

Netwerkaart aanlanding na offshore incident

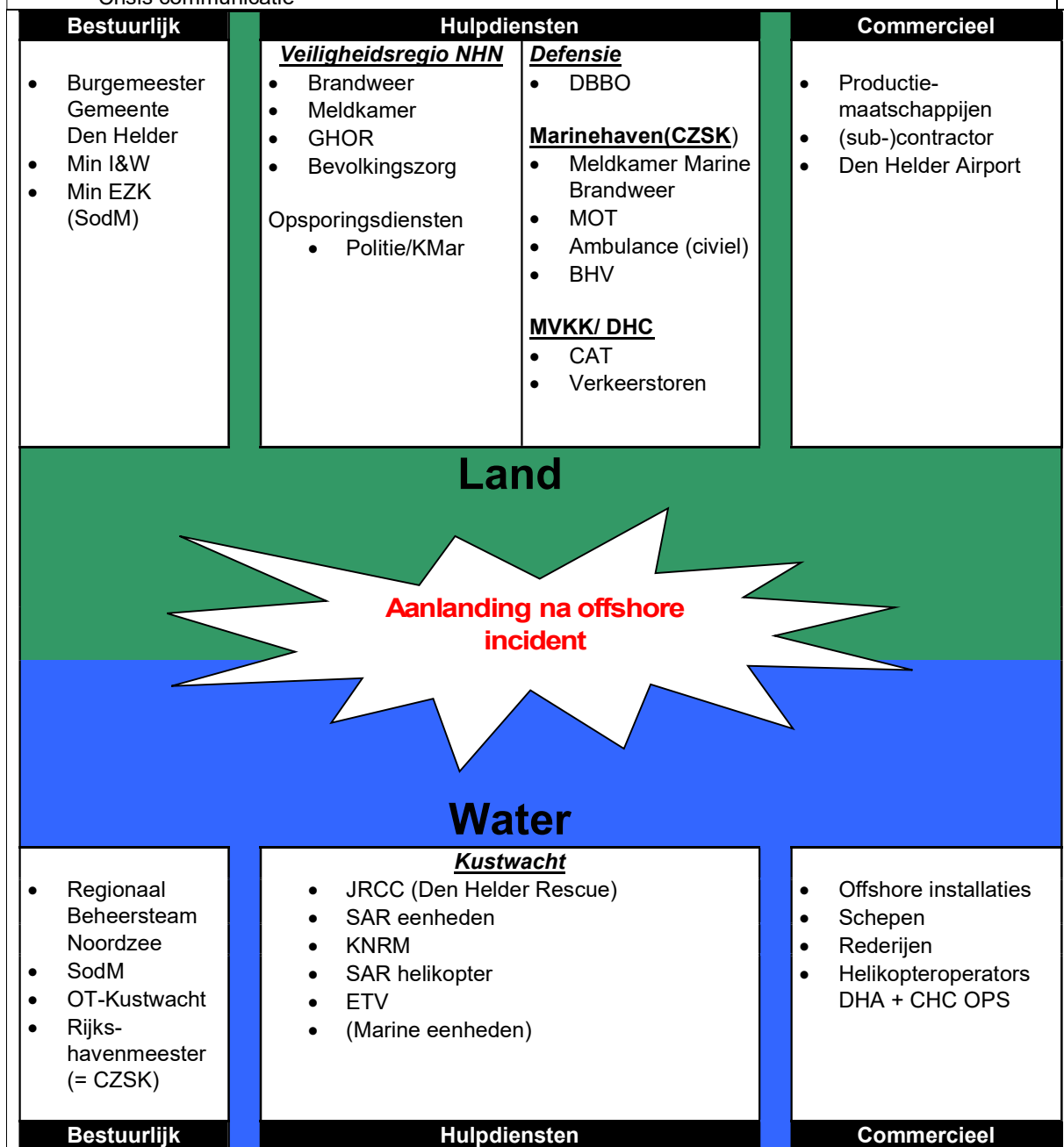


Netwerkkartaanlanding na offshore incident

Scenario: Aanlanding in Den Helder na offshore incident

Deze netwerkkartaanlanding is specifiek gericht op het effect van een offshore incident, waarbij getroffen worden aangeland op de Marinehaven en/of op de Maritiem Vliegveld de Kooy/ Den Helder Airport in de Gemeente Den Helder. Bij een dergelijk incident zijn veel partijen betrokken en is het van belang dat de betrokken productiemaatschappij, de gemeente en de Marine met elkaar afstemmen over de volgende processen:

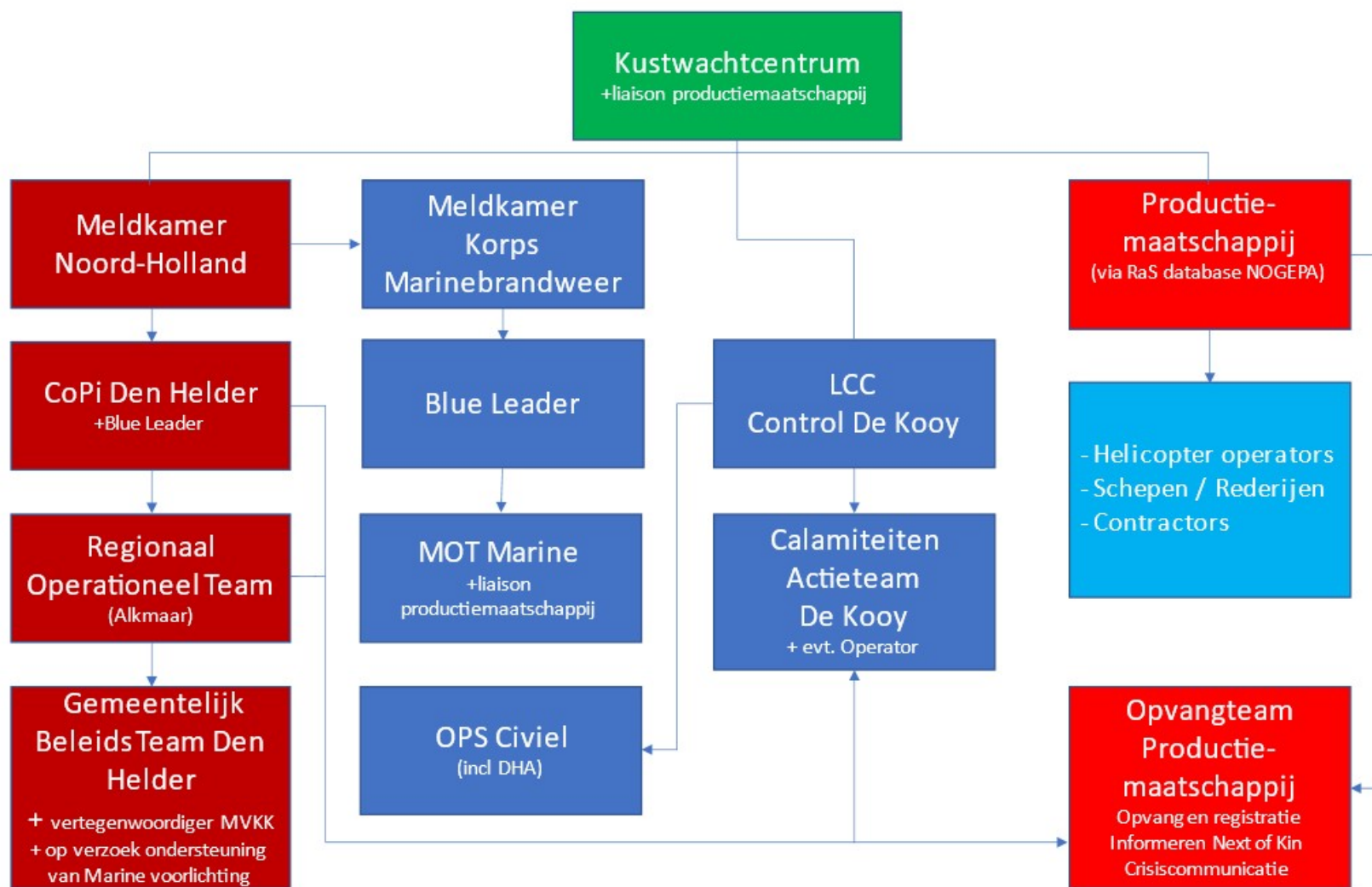
- Acute zorg drenkelingen / getroffen
- Registreren van getroffen door het offshore bedrijf
- Crisis communicatie



Informatiemanagement				
Beeld en oordeelsvorming	Wie	Wat		Hoe
	Kustwacht	Bepaal omstandigheden, maak gebruik van 'METHANE'		Via situatierapport: → e-mail → telefonisch → LCMS*
	M	Major incident	Grootschalig incident/ongeval, wat is er gebeurd?	
	E	Exact location	Exacte locatie, zo nauwkeurig mogelijk beschreven	
	T	Type incident	Type ongeval: explosie, instorting, verkeersongeval enz....	
	H	Hazards	Welke gevaren zijn er aanwezig of kunnen optreden?	
	A	Access	Hoe is het rampgebied toegankelijk?	
	N	Number of Casualties	Inschatting van het aantal en soort slachtoffers?	
	E	Emergency Services	Welke hulpdiensten zijn reeds aanwezig en welke zijn er vereist voor verdere hulpverlening?	
* De Kustwacht heeft voor LCMS partnerprofiel pd006. Zodra deze gekoppeld is aan een incident in LCMS en er is een pagina 'Kustwacht' aangemaakt met de velden 'Beeld, Oordeel, Besluit', zal de Kustwacht net-centrisch informatie delen via LCMS. Dit geldt ook voor de marine.				

Inzetplan	
Leiding en coördinatie	<p>Op het water: Kustwacht is procesverantwoordelijk voor de SAR volgens IBP Waddenzee, IBP Noordzee en IBP Samij. De incidentbestrijding op de Noordzee vindt plaats onder leiding van het Regionaal Beheersteam Noordzeerampenrampen.</p> <p>Na de aanlanding vanaf het water: De leiding en coördinatie verloopt volgens het Regionaal Crisisplan VRNHN ↓ .</p> <p>De burgemeester is opperbevelhebber. De operationele leiding ligt bij de hoogste leidinggevende, afhankelijk van de opschaling.</p>
Melding en alarmering	<ul style="list-style-type: none"> • De melding komt binnen bij het KWC. • De betrokken productiemaatschappij en het KWC brengen elkaar in een vroeg stadium op de hoogte. Indien nodig stuurt de productiemaatschappij direct een Liaison naar het Kustwachtcentrum. • Zie verder het onderstaande Netwerkschema 'Aanlanding na een offshore incident'

Netwerkschema aanlanding na offshore incident



Opschalen		De opschaling verloopt via de meldkamer Noord-Holland.	
Opschalen		Aansluiten overige organisaties Naast de productiemaatschappijen, kan, op verzoek, ook bijv. de helikopteroperator een liaison sturen naar het LCC, ROT en de gemeente. Hoewel veel medewerkers door productiemaatschappijen ingehuurd worden, is de productiemaatschappij het aanspreekpunt voor het KWC.	
GRIP 0 routine	Bij handelbare situatie <ul style="list-style-type: none"> • <i>Productiemaatschappijen volgens Emergency Response plannen</i> • <i>Marine volgens het bedrijfsnoodplan (MOT)</i> • <i>MVKK en DHA volgens calamiteitenplan (CAT)</i> • <i>KWC alarmeert via Meldkamer NH de VRNHN</i> 	Vóór aanlanding: KWC Na aanlanding: MOT of CAT	+ Liaison productiemaatschappij* * <i>KWC deelt nummer productiemaatschappij met Meldkamer NH</i>
GRIP 1 bron	Brongebied: aanlanding van grote groep <i>VRNHN informeert gemeente t.b.v. bevolkingszorg</i>	CoPI	+ Blue leader
GRIP 2 bron en effect	Bij een effectgebied door de aanlanding	ROT (MOT wordt mogelijk actiecentrum)	+ Officier Defensie
GRIP 3 bestuurlijk	Bij bestuurlijke vraagstukken rondom aanlanding	GBT	+ Liaison CAT of MOT

Afschalen	Productiemaatschappij conform eigen procedures De overheid conform geldende procedures
Beschikbare middelen/ locaties/ documenten/ systemen	<u>Planvorming:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Emergency Response Plannen productiemaatschappijen • Regionaal Crisisplan (VRNHN) • Bedrijfsnoodplan & operationeel plan MBDH • Incidentbestrijdingsplannen Noordzee, Waddenzee en IJsselmeer • Calamiteitenplan MVKK/DHA en Rampenbestrijdingsplan MVKK/DHA <u>Aanlandingsplaatsen:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Aanlanding boot en helikopter: eb- en vloedsteiger 19 MBDH • Aanlanding boot en helikopter: eb- en vloedsteiger 5 • Aanlanding helikopter: MVKK/ DHA <u>Opvanglocaties:</u> <ul style="list-style-type: none"> • MVKK: bedrijfsrestaurant en/of sporthal (Rijksweg, Den Helder) • MBDH: Op aanwijzing van het MOT/Blue Leader, conform het Bedrijfsnoodplan <u>Informatie:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Lijsten Persons On Board (POB) via Vantage (via productiemaatschappij) • Landelijk Crisis Management Systeem (LCMS) • Rescue at Sea (RaS) database NOGEPa • SIS (via ROT of CoPI)

Maatregelen per proces	
Proces	Wie doet wat
Voorlichten en communiceren	<ul style="list-style-type: none"> • Kustwacht Voorlichting over feiten van het incident offshore, bestrijding op het water en de aanlanding. • Regionaal Beheersteam Noordzeerampen Bij opschaling op de Noordzee voert het RBN de regie op crisiscommunicatie, eventueel met behulp van het Nationaal Voorlichtingscentrum. • VRNHN Belegd bij Expertteam Bevolkingszorg volgens GRIP structuur. • Gemeente Burgemeester als verantwoordelijke binnen zijn gemeente wordt geadviseerd door AOV'er en de VRNHN. • Productiemaatschappij Voorlichting over inhoudelijke zaken. • Marine/ Luchtmacht Ondersteuning conform bedrijfsnoodplan. <p>Algemeen: 'Elke organisatie blijft verantwoordelijk voor de communicatie / voorlichting over zijn / haar eigen taken en activiteiten'. De diverse betrokken partijen stemmen af: zowel bij de duiding van het incident als over het imago van de betrokken partijen.</p>
Opvang en verzorgen	<ul style="list-style-type: none"> • Productiemaatschappij Zorgplicht, verzorgt opvang en verzorging voor offshore personeel en familie. • Marine/ Luchtmacht Afhankelijk van aanlandingslocatie hebben de Marine of MVKK faciliteiten om opvang en verzorging te regelen. • VRNHN Indien er sprake is van GRIP opschaling, is opvang en verzorging regionaal georganiseerd vanuit het expertteam Bevolkingszorg, conform het Regionaal Crisisplan VRNHN . OvD Bevolkingszorg belt Productiemaatschappij: 'xx man komen naar land'.
Registreren en informeren verwanten	<ul style="list-style-type: none"> • Productiemaatschappij De productiemaatschappijen hebben zorgplicht en hebben lijsten van de personen die aan boord zijn gegaan en wie er op de platformen waren. Deze lijsten worden gedeeld met het Expertteam Bevolkingszorg en er worden ter plekke afspraken gemaakt met de liaison over verwanteninformatie. • Marine/ Luchtmacht Op de opvanglocatie kunnen de getroffen personen worden geregistreerd, de Marine kan hierbij opstarten en de Productiemaatschappij ondersteunen. • VRNHN In beginsel vindt geen specifieke registratie van aangelande personen plaats. Specifieke gegevens van aangelande personen worden opgenomen aan de hand van hun acute zorgvragen. Het Expertteam Bevolkingszorg zal de inzet in eerste instantie richten op niet- of verminderde zelfredzamen. Wanneer er sprake is van grote aantallen vermisten, kan SIS (Slachtofferinformatie Systematiek) worden opgestart in overleg met de Algemeen Commandant Bevolkingszorg.
<p>NB: Toegang tot Marineterrein/ Luchtmachterrein Alle partijen zenden regelmatig een updatelijst van bij aanlanding betrokken medewerkers naar Hoofd Bureau beveiliging MBDH (mailadres MOT). Gemeente of productiemaatschappij mailt de lijst met namen van vermisten aan Hoofd Bureau beveiliging MBDH (familie dient aan te geven voor wie ze komt en ID mee te nemen).</p>	

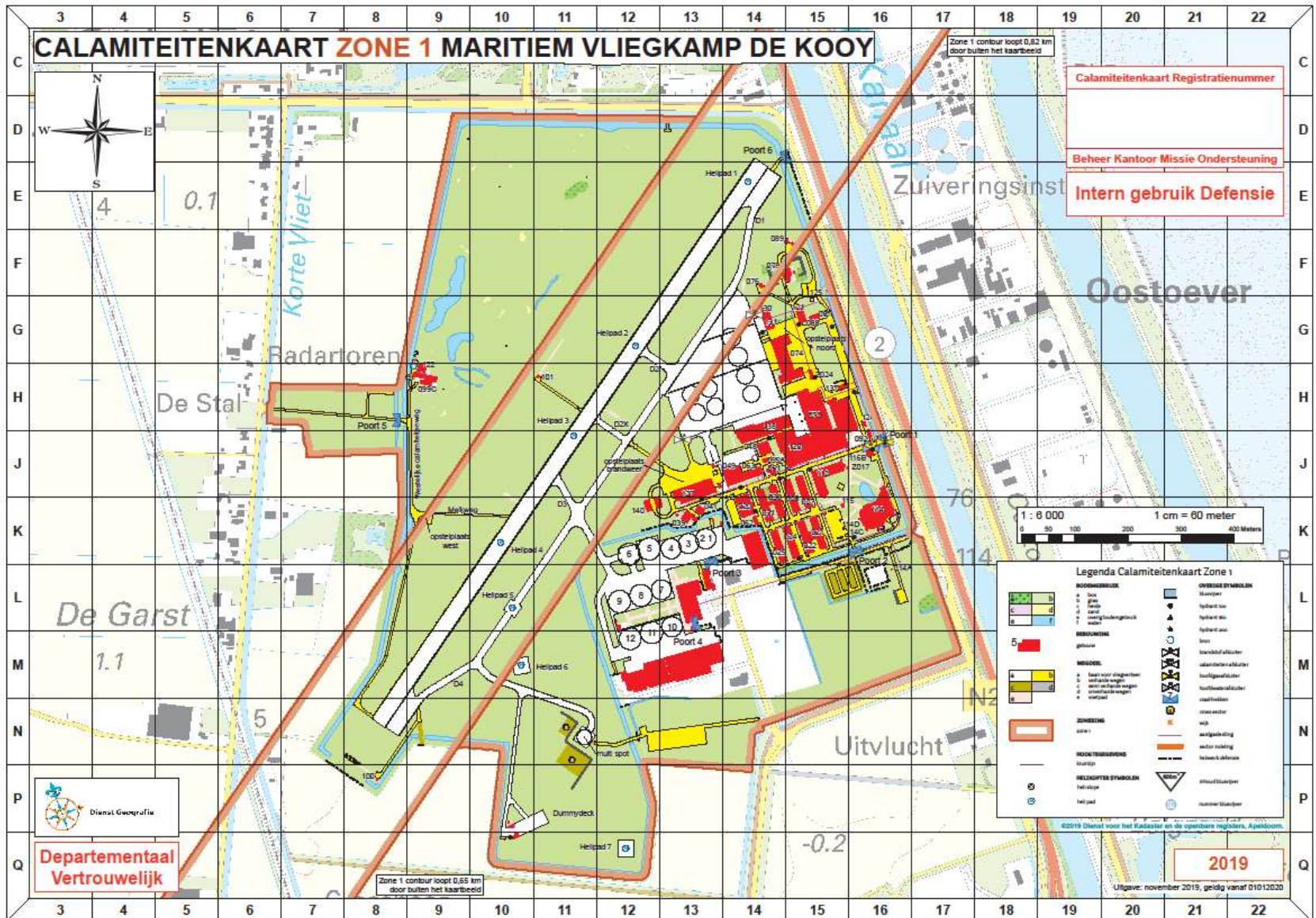
Contactgegevens		
Organisatie	Nummer	E-mail:
Kustwachtcentrum	Spoed: 0900-0111 Normaal: 088 958 4000 Woordvoerder: 088 950 2222	ccc@kustwacht.nl
Meldkamer Noord-Holland	112	
CaCo	088 06 13 999	CACO.MNH@landelijkemeldkamer.org
Alarmcentrale KMB Blue Leader	0223-652222 06-30722168	
Marine Operationeel Team	088 951 0897	MBDH@mindef.nl
LCC de Kooy Calamiteiten Actieteam De Kooy	088 9583300 (24/7)	DHC.LCC.MVKK@mindef.nl
Den Helder Airport Noord West Services &Security	0223-635666 06-53772293 0223-660552	
MarinebrandweerMVKK	0223- 652222 (spoed) 0223-652333 (geen spoed) 088 9563001	CZMNED.KMB1@MINDEF.NL
Regionaal Operationeel Team	072-5678670	infomanagerrot@vrnbn.nl
Gemeente Den Helder AOV	0223-678680	
Zie de Emergency Response plannen van de productiemaatschappijen en/of de Element NL/NOGEPA Rescue-at-Sea database ↓ voor contactgegevens productiemaatschappijen		

AFKORTINGEN	
AOV	Ambtenaar Openbare Orde en Veiligheid
AC KMB	Alarmcentrale Korps Marine Brandweer
BHV	Bedrijfshulpverlening
BL	Blue Leader
Caco	Calamiteiten Coördinator (meldkamer)
CAT	Calamiteiten Actie Team
CoPI	Commando Plaats Incident
CZSK	Commando Zee Strijdkrachten
DBBO	Defensie Bewakings- en Beveiligingsorganisatie
DHA	Den Helder Airport
DHC	Defensie Helikopter Commando
GBT	Gemeentelijk Beleidsteam
GHOR	Geneeskundige Hulpverlening bij Ongevallen en Rampen
GRIP	Gecoördineerde Regionale Incidentbestrijdings Procedure
IBP	Incident Bestrijdingsplan Noordzee
KLPD	Korps Landelijke Politie Diensten
KWC	Kustwachtcentrum
KMar	Koninklijke Marechaussee
KNRM	Koninklijke Nederlandse Redding Maatschappij
LCC	Lokaal Coördinatie Centrum (de Kooy)
LCMS	Landelijk Crisis Management Systeem
Liaison	Vertegenwoordiger van productiemaatschappij aanwezig op KWC/MBDH/MVKK
MBDH	Marine Basis Den Helder
MOT	Marine Operationeel Team
MVKK	Marine Vliegkamp De Kooy
NOGEPA	Nederlandse Olie en Gas Exploitatie en Productie Associatie , onderdeel van Element NL
OPS	Operaties de Kooy
OvD	Officier van Dienst
OVR	Officiersregio
RaS	Rescue at Sea
RBN	Regionaal Beheersteam Noordzeerampenrampen
ROT	Regionaal Operationeel Team
RCC	Regionaal Coördinatie Centrum
SAR	Search and Rescue
SIS	Slachtoffer Informatie Systeem
SodM	Staatstoezicht op de Mijnen
VRNH	Veiligheidsregio Noord-Holland Noord

Bijlagen:	
1.	Plattegrond Marinebasis Den Helder
2.	Plattegrond Maritiem Vliegkamp de Kooy



Plattegrond Marinebasis Den Helder



Plattegrond Maritiem Vliegveld De Kooy
 NOGEPA St 31 Annex Va v2.1 (2023) Netwerkaart aanlanding in Den Helder na offshore incident

Deze Netwerkaart is opgesteld in samenwerking met:

Gemeente Den Helder
Maritiem Vliegveld de Kooy
Veiligheidsregio Noord-Holland Noord
Koninklijke Marine, Maritieme ondersteuning Den Helder
Den Helder Airport
Element NL (NOGEPA)
Kustwacht
Rijkswaterstaat Zee en Delta